

Úroveň přístupu k železničním předpisům -

Napsal/a: Žirafka

Datum zveřejnění: : 15. 06. 2011 v 20:35

Na internetu se dá najít téměř cokoli, včetně služebních předpisů společností ČD a.s., ČD Cargo a.s. i SŽDC s.o., pohříchu dosti často jsou to kopie nelegální. Je ale pravdou, že některé předpisy se takto dají získat legálně.

Informace v dalším textu jsou platné pro předpisy společností SŽDC a ČD. Pro Cargo se mi informace nepodařilo získat.

Každý z předpisů má svojí titulní stránku a na té je kouzelná větička „Úroveň přístupu X“, přičemž za „X“ lze dosadit písmeno nebo kombinaci písmena a čísla.

Možností je několik:

A - Dokument je volně přístupný, neobsahuje žádné citlivé informace. Jejich šíření tedy není problémem. Pokud si jej chcete koupit, zaplatíte pouze tiskové náklady.

B - Dokument neobsahuje citlivé informace společnosti, ale jeho volné šíření již není možné. Lze jej šířit pouze na základě uzavřené smlouvy. Pokud si jej chcete koupit, zaplatíte tiskové náklady a tzv. „náklady na know how“. V případě, že je však dokument zařazený do jedné z následujících pěti variant, tak platíte jen tiskové náklady, přesto potřebujete smlouvu.

B(1) Dokumenty, které potřebují soukromí dopravci při přístupu na dopravní cestu.

B(2) Dokumenty, které potřebují stavební firmy při výstavbě, modernizaci a údržbě železniční infrastruktury.

B(3) Dokumenty, které potřebují opravárenské firmy nebo výrobci zařízení pro železniční provoz.

B(4) Dokumenty, které potřebují vzdělávací instituce (střední a vysoké školy) při přípravě budoucích zaměstnanců.

B(5) Dokumenty, které potřebují jiné, výše neuvedené, firmy či instituce. Zařazení do této kategorie závisí na gestorovi toho kterého předpisu.

C - Dokument obsahuje vnitřní („tajné“) informace a jeho šíření je zakázáno. Mohou do nich nahlížet jen orgány činné v trestním řízení, případně lidé se speciální smlouvou.

Pokud na předpisu není uvedena úroveň přístupu, tak se považuje za úroveň „C“ a jeho šíření je tedy zakázané.

Pro někoho jsou předpisy zajímavé čtení, pro mne moc ne a u jejich čtení na mne jde dřímota. Ale je pravda, že některé zajímavé jsou, to se zase musí nechat. Například pro železniční modeláře by byl hodně užitečný předpis SŽDC(ČD) D1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy („Návěstní předpis“) nebo takový SŽDC Z1 - Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení. Ale pozor, oba předpisy jsou zařazeny do úrovně přístupu „B“ 😊

Když hledáte informace o předpisech, tak určitě narazíte na několik zkratk:

DAP - Dokumenty A Předpisy, používá se u SŽDC.

eDAP - Elektronická knihovna Dokumentů A Předpisů, používá se u SŽDC.

TNP – Technické Normy a Předpisy, používá se u ČD.
TNŽ – Technická Norma Železnic, používá se všeobecně.
ČSN – Česká Státní Norma, používá se všeobecně.

To tedy bylo další nahlédnutí pod modrou pokličku. Příště se budeme věnovat něčemu záživnějšímu. Mně se u čtení předpisů většinou dobře usíná 😊

Tento článek byl zpracovaný na základě veřejně dostupných informací zveřejněných na stránkách jednotlivých společností. Pokud chcete získat nějaký předpis, obraťte se na příslušnou firmu nebo organizaci. Redakce vám žádné předpisy poskytnout nemůže a většinou ani nesmí.

Zdroje informací, zajímavé a užitečné odkazy:

Získání přístupu k předpisům „B“ ČD a.s.:
<http://normis.cd.cz/normis/normis.nsf/IndexSml?openpage>

Získání přístupu k předpisům „B“ SŽDC s.o.:
<http://www.szdc.cz/soubory/edap/kontakty.pdf>

Správa železniční dopravní cesty s.o.: www.szdc.cz
Portál provozování dráhy: <http://provoz.szdc.cz>
České Dráhy a.s.: www.cd.cz a www.ceskedrahy.cz
Informační systém NORMIS: <http://normis.cd.cz>